

STAVBA:




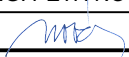
Oprava mostu v km 20,765
na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. LENKA GRESLOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	11xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Příloha: 1	

B.8.1. Zásady organizace výstavby.....	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště,.....	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	2
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	2
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	3
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	3
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	4
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	4
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	7
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....	8
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	8
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,.....	8
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	9
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	10
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	10

B.8.1. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

b) odvodnění staveniště,

Podzemní voda je i dle IGP spjata s výškou hladiny v potoku a je cca 0,4 m pod okolním terénem. Z koryta budou probíhat pouze sanační práce na klenbě, odvodnění staveniště není třeba řešit.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístupová cesta pro stavbu bude po kolejích a po stávající cestě od obce Bílek - přes pozemky p.č. 138/4, 189/9 a 149/3, k.ú. Bílek, vedené jako ostatní komunikace.

Tato cesta bude sloužit pouze pro přístup sanační práce a stavbu lešení. Betonáž desky a říms a veškerá další doprava materiálu bude probíhat po kolejích.

V místě stavby se nachází drážní síť.

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází na pozemku p.č. 4700/24 v k.ú. Chotěboř a 158/3 v k.ú. Bílek. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

Obvod stavby nebude zasahovat mimo drážní pozemek. Jako přístupová komunikace pro sanaci prostoru pod mostem bude využito pozemků p.č. 138/4, 189/9 a 149/3, k.ú. Bílek, vedených jako ostatní komunikace.

Stávající turistická pěší trasa bude zachována i po dobu výstavby. Stavbu lešení a práce na něm je třeba zabezpečit tak, aby pod mostem mohl být zachován bezpečný průchod v min. šířce 900 mm. Průchod stavbou musí být řádně označen a zapáskován dle pokynů BOZP.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby.

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně v okolí mostu.

Vzhledem k umístění stavby v těsné blízkosti CHKO Železné Hory a v ochranném pásmu Přírodní rezervace údolí Doubravy je třeba přísně dbát na dodržení podmínek stanovených příslušnými orgány ochrany životního prostředí (viz dokladová část).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemcích p.č. 4700/24 v k.ú. Chotěboř a 158/3 v k.ú. Bílek. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

Zásahy na pozemky jiných vlastníků se nepředpokládají. Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se o rekonstrukci mostu, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úkapky, havárie	-
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>	

13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		-
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony	-
17 02	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 02	sklo	O	recyklace		-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		-
17 04	Kovy, slitiny kovů				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě	-
17 05	Zemina vytěžená				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy	-
20 01	Složky z odděleného sběru				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	-
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	-
20 02	Odpady ze zahrad a parků				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	-
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	-

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveniště

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá se, že vytěžená zemina bude cca z 50% použita na zpětné obsypy a vytvarování kuželů kolem dotčených částí konstrukce. Nevyužitá zemina bude odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zemina pro zásypy a přechodové oblasti bude dovezena.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

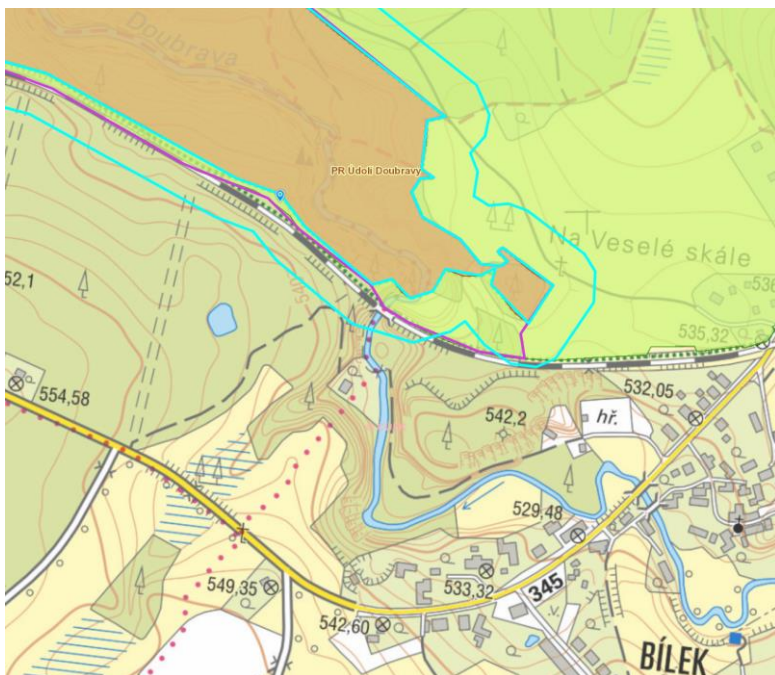
Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa:

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Chotěboř	2436/1	Město Chotěboř	lesní pozemek	1059817
Chotěboř	2444	Město Chotěboř	lesní pozemek	342094
Bílek	138/1	Šupita Josef	lesní pozemek	642

Stavba se nachází v těsné blízkosti CHKO Železné Hory a v ochranném pásmu Přírodní rezervace Údolí Doubravy.



zdroj: <https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/evl/index.php?>

Z hlediska ochrany vod je potřeba dodržet následující ustanovení:

- Při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ust. § 39 zákona o vodách. Na stavbě budou k okamžité dispozici prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- Stavbou by nemělo dojít ke zmenšení kapacity průtočného profilu oproti původnímu stavu.
- Po dokončení prací budou dotčené pozemky upraveny takovým způsobem, aby vyhovovaly původnímu způsobu užívání.
- Bude zajištěno neškodné převedení povrchových vod v době výstavby.
- Pro dočasné řešení lešení v korytě toku je nutné zpracovat povodňový plán, který nám bude předložen k odsouhlasení na VHD Povodí Labe, státní podnik.
- Po realizaci sanace pod mostem bude provedeno odstranění dočasné úpravy z koryta toku a samotného lešení.
- Technologie prací bude zvolena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta, a to především v navazujících úsecích toku. Volně ložený materiál nebude skladován v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál bude neprodleně z koryta toku odstraňován. Výkopový materiál bude zabezpečen tak, aby při deštích nedocházelo k jeho splavování do toku.
- Provedení prací bude oznámeno na PS Čáslav (úsekový technik Jan Linhart – tel.: 602 124 385, email: linhartj@pla.cz).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Jedná se o rekonstrukci mostu, bezbariérové řešení užívání není řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Rekonstrukce mostu a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati. Oprava proběhne ve společné výluce s opravou mostu v km 19,295 a propustku v km 29,987. Výluka na železniční trati se předpokládá v délce 30 dnů ve dnech 01.07. - 30.07.2022).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení Správy železnic, s.o., ve správě ČD – Telematika, a.s. Brno
- podzemní sdělovací kabel DK47 ve správě ČD – Telematika, a.s. Brno
- podzemní zabezpečovací vedení ve správě SSZT Jihlava

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Podmínky správce - podzemní zabezpečovací vedení ve správě SSZT Jihlava:

V zájmovém území se nachází inž. síť a zařízení ve správě SSZT Jihlava, ve společné trase s vedením ČD Telematika. Před započítím prací je nutné zažádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany.

Podmínky správce - podzemní sdělovací kabel DK47 ve správě ČD – Telematika, a.s. Brno:

Jedná se o trasu sdělovacího kabelu 15xn, HDPE trubky a trasu DK47 v majetku Správy železnic, CTD, v údržbě ČD-T.

Před započítím zemních prací je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném předstihu. Kontaktní osoba pro vtyčení: Jiří Pohořalý, tel. 724 645 882.

Křížení a odstup od stávajících tras musí být dle platných norem a předpisů (ČSN 73 6005).

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m os osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost. Musí být ochráněny před poškozením. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Kabel musí zůstat během stavby v provozu. V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T a.s.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod na nepoplachové č. tel. +420 972 645 562, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Před započítáním výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Následně bude provedena jejich ochrana, případně přeložky.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Umístění se předpokládá na pozemcích p. č. 4700/24 k.ú. Chotěboř a pozemku p.č. 158/3 k.ú. Bílek. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

Zásahy na pozemky jiných vlastníků se nepředpokládají.

Ve výluce trati bude snesen železniční svršek v blízkosti mostu. Následně bude odstraněno zábradlí a odtěžena část železničního násypu na mostě. Poté bude provedeno ubourání části čelních zdí, přeždění vykloněných částí a provedena nasazená deska s římsami. Následně bude provedena izolace spodní stavby a nosné konstrukce, záস্যы a drenáže. Na římsy bude osazeno zábradlí.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, jestli z hlediska uložení na skládku, jestli zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Předpokládaná poloha inženýrských sítí byla převzata z vyjádření jednotlivých správců sítí. V případě, že tato vedení částečně zasáhnou do výkopové jámy, bude nutné provést jejich podepření a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat. V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem od 6:00-22:00. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

Přípravné práce:

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí,
- příprava na ochranu inženýrských sítí
- příprava území, drobné demolice bez zásahu do drážního tělesa.
- příprava lešení pro sanační práce

Práce ve výluce:

- odstranění příslušné části kolejového svršku
- výkopy a rozebrání části konstrukcí stávajícího propustku včetně zábradlí
- betonáž nasazené desky a odvodňovacích žeber
- betonáž železobetonových říms
- provedení izolací
- zásypy s hutněním po vrstvách
- obnova železničního svršku včetně podbití koleje

Práce po skončení výluky:

- osazení zábradlí
- úprava svahů
- dokončovací práce.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný limit pro výluky.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Rekonstrukce mostu a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati. Oprava proběhne ve společné výluce s opravou mostu v km 19,295 a propustku v km 29,987. Výluka na železniční trati se předpokládá v délce 30 dnů. Vlakový provoz na trati bude po dobu stavby vyloučen mezi stanicemi Chotěboř – Ždírec nad Doubravou . Bude zavedena náhradní autobusová doprava. Nákladní doprava bude odkloněna po dobu stavby. V době výluky od 01.07. do 30.07.2022 bude do žst. Ždírec nad Doubravou umožněn příjezd směrem od Pardubic

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Stavba se nachází na stávající železniční trati 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR H.B.)-Pardubice-Rosice nad Labem, DÚ 06 Chotěboř – Ždírec nad Doubravou.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Ing. Lenka Greslová.
DIPONT s.r.o.